

***A&J CONSULTING Andrzej Kałużny***

*59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8*

*Tel. 606 49 58 49*

**Projekt Zagospodarowania Terenu**

**„Przebudowa drogi w m. Srebrna Góra, działka nr 459/14”**

Inwestor: Gmina Stoszowice

Stoszowice 97, 57-213 Stoszowice

Adres inwestycji: Gmina Stoszowice, m. Srebrna Góra,  
Działka nr 459/14

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

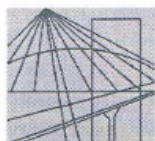
Upr. Nr 243/DOŚ/07

## **Zawartość opracowania**

- I. Część formalna
  - 1. Uprawnienia, Izba i Oświadczenie.
  
- II. Opis techniczny
  - 1. Informacje ogólne
    - a. Podstawa opracowania.
    - b. Inwestor.
    - c. Wykonawca.
    - d. Przedmiot opracowania
  - 2. Materiały wyjściowe.
  - 3. Cel opracowania.
  - 4. Zakres opracowania.
    - a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.
    - b. Rozwiązania projektowe.
    - c. Urządzenia obce.
    - d. Uwarunkowania środowiskowe.
    - e. Ochrona konserwatorska.
  
- III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.
  
- IV. Część rysunkowa
  - 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
  - 2. Plan sytuacyjny Skala 1 : 500
  - 3. Przekrój normalny Skala 1 : 25

## I. Część formalna.

### 1. Uprawnienia, izba i oświadczenie.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-64/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB**

**n a d a j e**

**Panu**

**Andrzej Grzegorz Kałużny**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 10 listopada 1973 r. w Krakowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny 243/DOŚ/07**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Andrzej Grzegorz Kałużny posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Grzegorz Kałużny  
Ul. Pawia 26/7  
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Mgr inż. Bronisław Wośiek*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata  
Mikołajewska-Janiaczyk



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-V91-8HT-AS9 \*

Pan Andrzej Kałużny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0381/04

adres zamieszkania ul. Pawia 26/7, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-24 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lubin, dnia, 25.01.2022 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U z 2016 roku, poz. 290 z późniejszymi zmianami)

### **OŚWIADCZAM,**

że Projekt Zagospodarowania Terenu pn.:

„Przebudowa drogi w miejscowości Srednra Góra"

zlokalizowany na działkach:

Gmina Stoszowice, m. Srebrna Góra,  
działka Nr 459/14 obręb Srebrna Góra.

Sporządzony dla:

Gminy Stoszowice, 57-213 Stoszowice, Stoszowice 97

*nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego*

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant

.....

## **II. Opis techniczny.**

### **1. Informacje ogólne.**

#### **a. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest realizacja zadania „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. przebudowa dróg gminnych”.

Opracowanie powstało na podstawie Umowy Nr 272/62/2021 z dnia 23 grudnia 2021r. oraz ustaleń dokonanych z Gminą Stoszowice.

#### **b. Inwestor.**

Gmina Stoszowice z siedzibą: Stoszowice, 57-213 Stoszowice.

#### **c. Wykonawca.**

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny z siedzibą: 59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8.

#### **d. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Srebrna Góra. Długość projektowanego odcinka wynosi 98,45 m.

### **2. Materiały wyjściowe.**

- mapa zasadnicza, skala 1:500,
- rozpoznanie terenowe,
- ustalenie z Inwestorem.

### **3. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi wewnętrznej co poprawi warunki dojazdu do posesji dla mieszkańców oraz innych użytkowników gruntów zlokalizowanych przy przebudowywanej drodze.

#### 4. Zakres opracowania.

##### a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.

Droga, będące przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest na terenie Gminy Stoszowice, miejscowość Srebrna Góra, Obręb Srebrna Góra, Działka nr 459/14. Jest to droga wewnętrzna.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości ok. 3,5m. Nawierzchnia jest zarośnięta i skoleinowana. Po obu stronach drogi występują tereny z zabudową mieszkalną. Zjazdy do posesji oraz na drogi boczne częściowo umocnione kruszywem.

##### b. Rozwiązania projektowe.

- Założenia ogólne.

Klasa drogi - droga wewnętrzna.

Długość odcinka – 98,45 m.

Szerokość nawierzchni jezdni – 3,5m

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi – daszkowy 2%.

Spadek poprzeczny poboczy – 8%

Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca wytyczy granice pasa drogowego. Przebudowywana droga jest zlokalizowana w granicach działek drogowych.

Na przebudowywanej drodze ze względu na szerokość działki, istniejącą zabudowę oraz ustalenie z Inwestorem przyjęto szerokość jezdni 3,5m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

- koryto na głębokość 45 cm,

- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi C1,5/2 – gr. 15 cm,

- warstwa podbudowy kamiennej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 25 cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm,
- warstwa ścierna AC 11 S – gr. 4 cm.

Pobocza należy wykonać z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8 %.

Szerokość dojazdów do posesji zaprojektowano 3m. Dojazdy wykonujemy do granicy pasa drogowego lub do bramy wjazdowej jeżeli brama wjazdowa znajduje się na działce drogowej. Zjazdy do posesji należy wykonać z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm.

Należy wykonać skopienie międzywarstwowe po warstwie podbudowy kamiennej i po warstwie wiążącej.

Na początku i na końcu odcinka należy się dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni dróg.

Wszystkie włazy oraz skrzynki zaworowe należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone.

#### c. Urządzenia obce.

W pasie drogowym znajdują się:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć energetyczna,
- Kanalizacja sanitarna,
- Sieć teletechniczna.



Nie wyklucza się istnienia niezinwentaryzowanych sieci na terenie przebudowywanej działki, dlatego Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli sieci i urządzeń o prowadzonych robotach.

Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.

Na trasie urządzeń teletechnicznych mogą wystąpić elementy z napięciami niebezpiecznymi, w związku z tym należy zachować szczególne środki ostrożności podczas prac na zbliżeniu z nimi.

#### d. Uwarunkowania środowiskowe.

Zgodnie z art. 71 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz §3 ust 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niniejsze zadanie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### e. Ochrona konserwatorska.

Przedmiotowa inwestycja nie podlega uzgodnieniom konserwatorskim.

### **III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.**

#### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.**

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- roboty geodezyjne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze,
- roboty przy wykonywaniu konstrukcji drogi,
- roboty wykończeniowe.

Kolejność wykonywania robót objętych opracowaniem.

- wytyczenie trasy drogi w terenie,
- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie robót związanych z konstrukcją drogi,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu robót.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W obrębie pasa drogowego istnieją drogi twarde o nawierzchni gruntowej. Do pasa drogowego przylegają tereny z obiektami kubaturowymi o charakterze mieszkalnym.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki stanowiące zagrożenie.**

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z:

- robotami za i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych,
- składowanie materiałów budowlanych w obrębie placu budowy.

Przy urządzeniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość ich wywrócenia się lub osunięcia,
- między stosami lub elementami należy zostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m.,
- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić oświetlenie sztuczne.

#### 4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

L. p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania
1.	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Początkowy okres budowy
2.	Roboty montażowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Do końca budowy
3.	Roboty wykończeniowe i porządkowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Końcowy okres budowy

W trakcie realizacji robót należy uwzględnić następujące założenia:

- teren budowy należy oczyścić ze wszelkich zbędnych materiałów i urządzeń,

- przestrzegać wyposażenia pracowników o odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, ubranie robocze, obuwie, kask, rękawice, kamizelka,
- do robót specjalistycznych kierować tylko pracowników posiadających odpowiednie badania i kwalifikacje,
- niedozwolone są roboty montażowe i dźwigowe przy prędkości wiatru powyżej 15 m/s.

#### 5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

W trakcie trwania robót należy prowadzić systematyczne szkolenia pracowników zatrudnionych na budowie oraz przyjmowanych do pracy:

- pracownicy pracujący na terenie budowy powinni być przed przystąpieniem do pracy, przeszkoleni na stanowisku pracy oraz zapoznani z ogólnym warunkami panującymi na budowie, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na budowie na określonym stanowisku,
- pracownicy powinni być zaopatrzeni o odzież ochronna i robocza oraz sprzęt ochrony osobistej,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- na terenie budowy powinien zawsze występować nadzór ze strony Wykonawcy.

#### 6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę.

- - kontrola używanych narzędzi i maszyn – zgodnie z DTR,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na teren budowy osobom postronnym,
- wskazanie dróg dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich czystości i przejezdności,
- ustanowienie przynajmniej jednego punktu p-poż. ze środkami gaśniczymi,

- budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w środki opatrunkowe niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy obsługiwanej przez osoby przeszkolone w tym zakresie,
- stosować narzędzi, sprzęt i materiały ze znakiem „B”,
- zapewnić pracownikom dostęp do pomieszczeń socjalnych.

## IV. Część rysunkowa

### 1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

### 2. Plan sytuacyjny skala 1:500

- Rysunek nr 2. Plan sytuacyjny.

### 3. Przekroje normalne skala 1:25

- Rysunek nr 3. Przekrój normalny.